

Beste leden van de WSV Callenburg,

Het bestuur heeft mij gevraagd om jullie op de hoogte te houden van de inspanningen en vorderingen van de verschillende werkgroepen die voor dit project bezig zijn.

Het project 2019 is bedoeld als een verzameling georganiseerde activiteiten die nodig zijn om in 2019, wanneer we verwachten dat de gemeente de zijterreinen wil ophogen, als vereniging die zaken zelf aan te pakken die voor onze verantwoordelijkheid zullen komen.

Dit is op de afgelopen vergaderingen ook aan de orde geweest: Flip (oud-havencommisaris) heeft toen gewezen op de volgende kwesties:

- 1 vervangen van hellingmateriaal: bokken, botentransport
- 2 verouderde opstallen op de zijterreinen.
- 3 staat van de vervuiling van de zijterreinen
- 4 verlichting en elektriciteitsvoorziening zijterreinen en daaraan gelegen steigers.

Ik begin in deze nieuwsbrief met het eerste item; het wordt anders te uitgebreid, en deze activiteiten zijn op dit moment ook het meest zichtbaar. Een aantal leden heeft het initiatief genomen om na te denken over de keuzes die we kunnen maken als vereniging om het hellingmateriaal te moderniseren en het daarmee en veiliger en efficiënter te maken. In de werkgroep hellingmateriaal is men zelfs al aan het experimenteren (met instemming van het bestuur) met bokken die geschikt zouden moeten worden voor de boten die worden toegelaten in onze haven, dus niet langer dan 9,5 mtr, breder dan 3,25 mtr en niet zwaarder dan 7,5 ton. De keuze voor zo'n universele bok zou dan samenhangen met de keuze voor een hydraulische botenwagen en de vervanging van de tractor. Al met al een behoorlijke investering in financiën, in menskracht van de leden om die bokken in elkaar te zetten, en een investering om, zolang we nog met de oude karren werken, over een tussenoplossing kunnen beschikken.

Laat ik bij het begin beginnen. De staat van het huidige hellingmateriaal gaat snel achteruit. Ieder lid die zijn schip in de winterberging wil plaatsen, neemt zijn eigen bokken mee. Deze worden beoordeeld door de havenmeester in afstemming met de hellingploeg en deze worden steeds kritischer. Dat moet ook. Als er iets misgaat, zal de vereniging daarvoor aansprakelijk gesteld worden. Dat kan leiden tot ernstige financiële consequenties, om maar niet te spreken van personele gevolgen.

De verrijdbare portaalkranen hebben hun langste tijd gehad. Ze worden steeds slechter bestuurbaar. De bootwagens worden steeds risicovoller om te gebruiken. En tenslotte de tractor die we gebruiken wordt nog door onze eigen leden onderhouden.

Kortom alles moet worden aangepakt en wel in samenhang anders staan we voor torenhoge kosten en daar hebben we niet voor gespaard, en zal het ons

niet lukken om hier in de resterende tijd voldoende groot bedrag bijeen te brengen.

De werkgroep hellingmateriaal onderzoekt de volgende mogelijkheden:

- 1 een oplossing zoals hierboven geschetst,
- 2 een oplossing als hierboven maar waarbij we zelf geen universele bokken maken, maar deze (goedkoop) aanschaffen
- 3 een oplossing waarbij we wat we nu gebruiken vervangen, dus vervanging tractor, portaal kranen en bootwagens
- 4 huren van een mobiele kraan, die kent op zich weer twee varianten in het weekeinde (duurder) en door de weeks (hogere belasting voor de leden, en zeker voor de hellingploeg)

Ook bij oplossing 3 en 4 zullen we weer een keus moeten maken hoe we ons huidige 'bokkenpark' vervangen.

Van deze 4 a 5 mogelijkheden ziet u op de haven het meest van de eerste optie. Er is nu één universele bok geconstrueerd die alle schepen zou moeten kunnen bergen. Die bok is geschikt gemaakt voor vervoer per hydraulische wagen maar omdat ons terrein daar nog niet geschikt voor is (pas na ophoging) word de constructie ook geschikt gemaakt om te gebruiken met de portaal kranen.

Er is nog veel uit te zoeken, maar de werkgroep streeft ernaar om in de najaarsvergadering de alternatieven te presenteren en een voorstel te doen, waarbij veiligheid, kosten en benodigde inzet tegen elkaar zijn afgewogen. Mocht u in de tussentijds vragen of suggesties hebben, breng die dan naar voren bij de werkgroep hellingmateriaal, bij het bestuur of bij mij. In de volgende nieuwsbrief zal ik ingaan op de andere items.

Met vriendelijke groeten, John Ribbe